



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Service Infrastructures, Sécurité et Transports
Éducation et Sécurité Routières
02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



BAROMETRE DU MOIS DE MARS 2019

Bilan du mois De Mars 2019	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	14	0	15	0
Zone Gendarmerie	1	0	1	1
Mars 2019 provisoire	15	0	16	1
Mars 2018	12	1	20	3
Variation 2019/2018	3	-1	-4	-2
Evolution 2019/2018	25%	-100%	-20%	-67%

Le mois de mars 2019 8 tous les indicateurs sécurité routière sont en baisse hormis les accidents corporels qui affichent une hausse de 25 %.

Bilan des 3 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
3 Mois 2019 provisoire	66	3	74	9
3 Mois 2018	36	1	54	5
Variation 2019/2018	30	2	20	4
Evolution 2019/2018	83%	200%	37%	80%

Le 1^{er} trimestre de l'année 2019 est mauvais en terme de sécurité routière : tous les indicateurs sécurité routière affichent une hausse.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2019	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Février 2019	0	0	1	1	1	0	0	0	2
Mars 20189	0	0	1	0	0	0	0	0	0

Les victimes françaises accidents mortels au 1^{er} trimestre 2019 sont : 1 usager VL, 1 cyclomotoriste et 1 cyclomotoriste

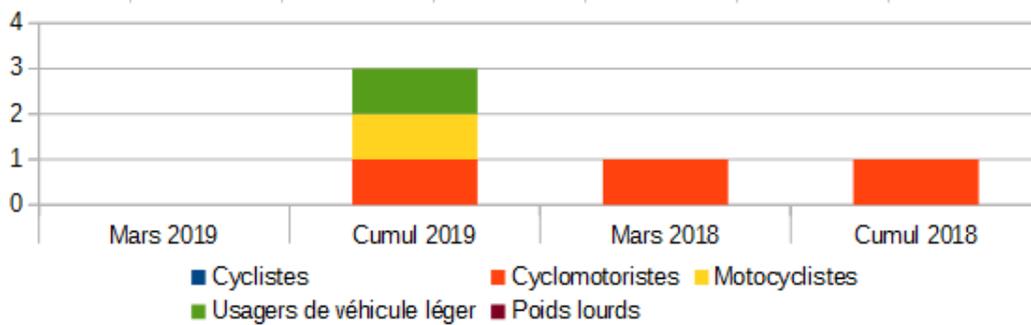
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

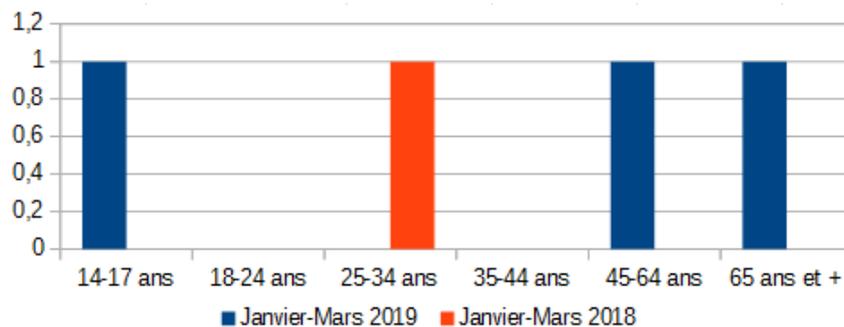
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement



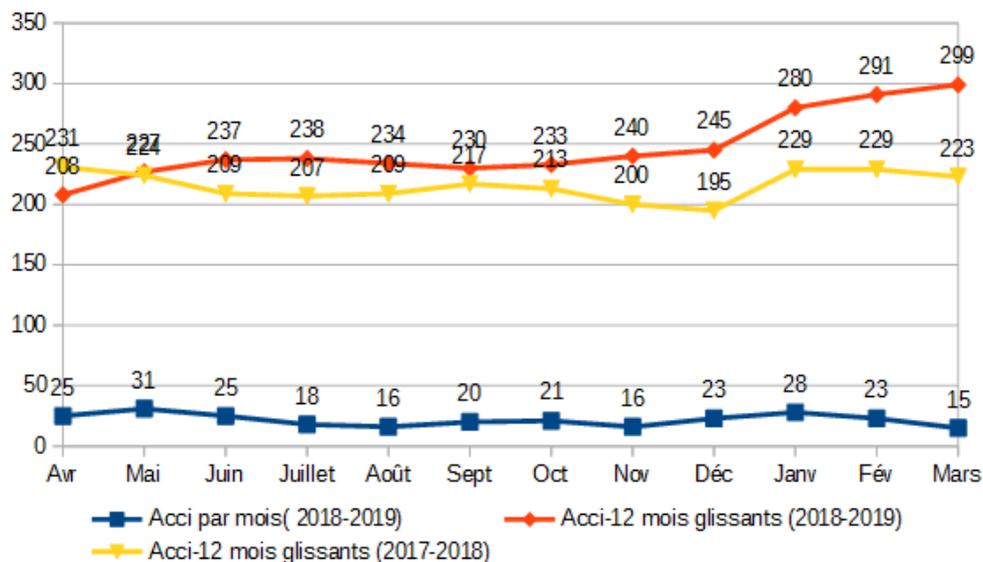
Au cyclomotoriste tué comme au 1^{er} trimestre 2018, s'ajoutent au 1^{er} trimestre 2019 un motocycliste et 1 usager VL.

Répartition des tués par catégorie d'âge



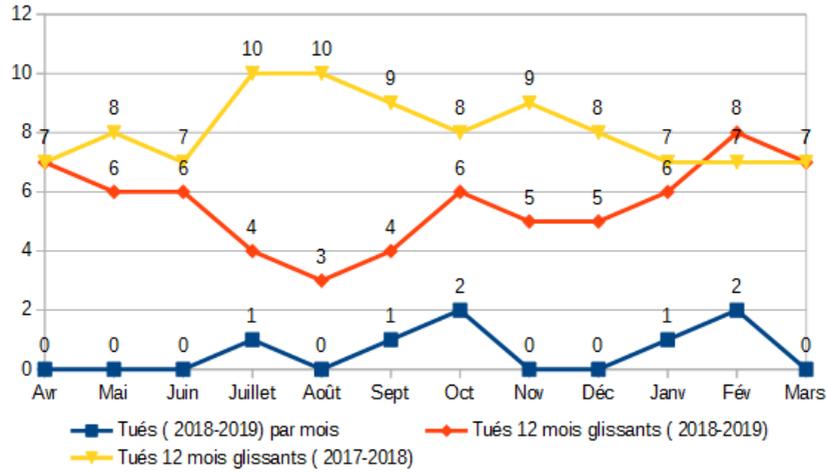
Les tués de ce 1^{er} trimestre 2019 font parti des classes d'âge 14-17 ans, 44-64 ans et 65 ans et plus, classe habituellement épargnée par les accidents mortels mais qui malheureusement était également éprouvée au dernier trimestre de l'année 2018.

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



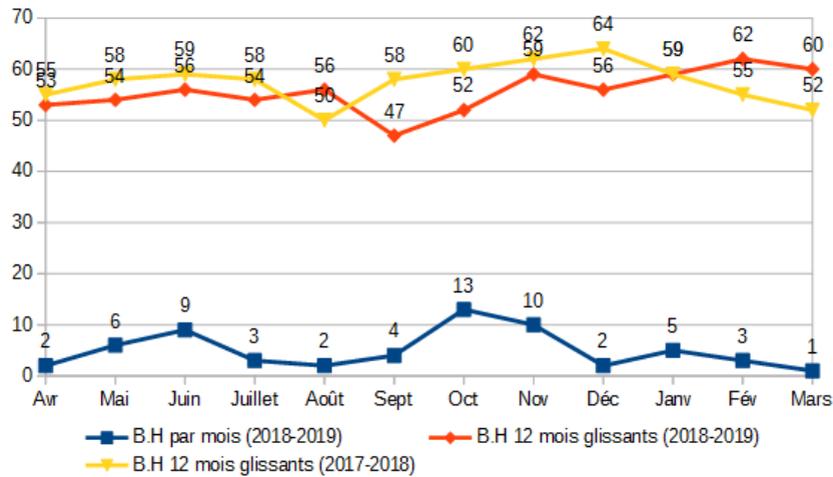
Le nombre d'accidents corporels cumulés continue à augmenter sur l'année glissante (avril 2018 à mars 2019).

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



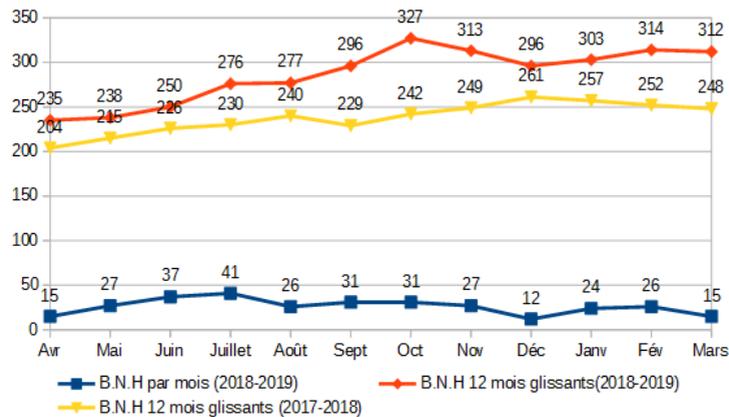
Le nombre de tués cumulés sur l'année glissante (février 2018 à janvier 2019) augmente pour tendre vers les valeurs constatées sur l'année glissante (février 2017 à janvier 2018).

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



La tendance à la hausse du nombre de blessés hospitalisés cumulés sur l'année glissante avril 2018 à mars 2019 s'estompe

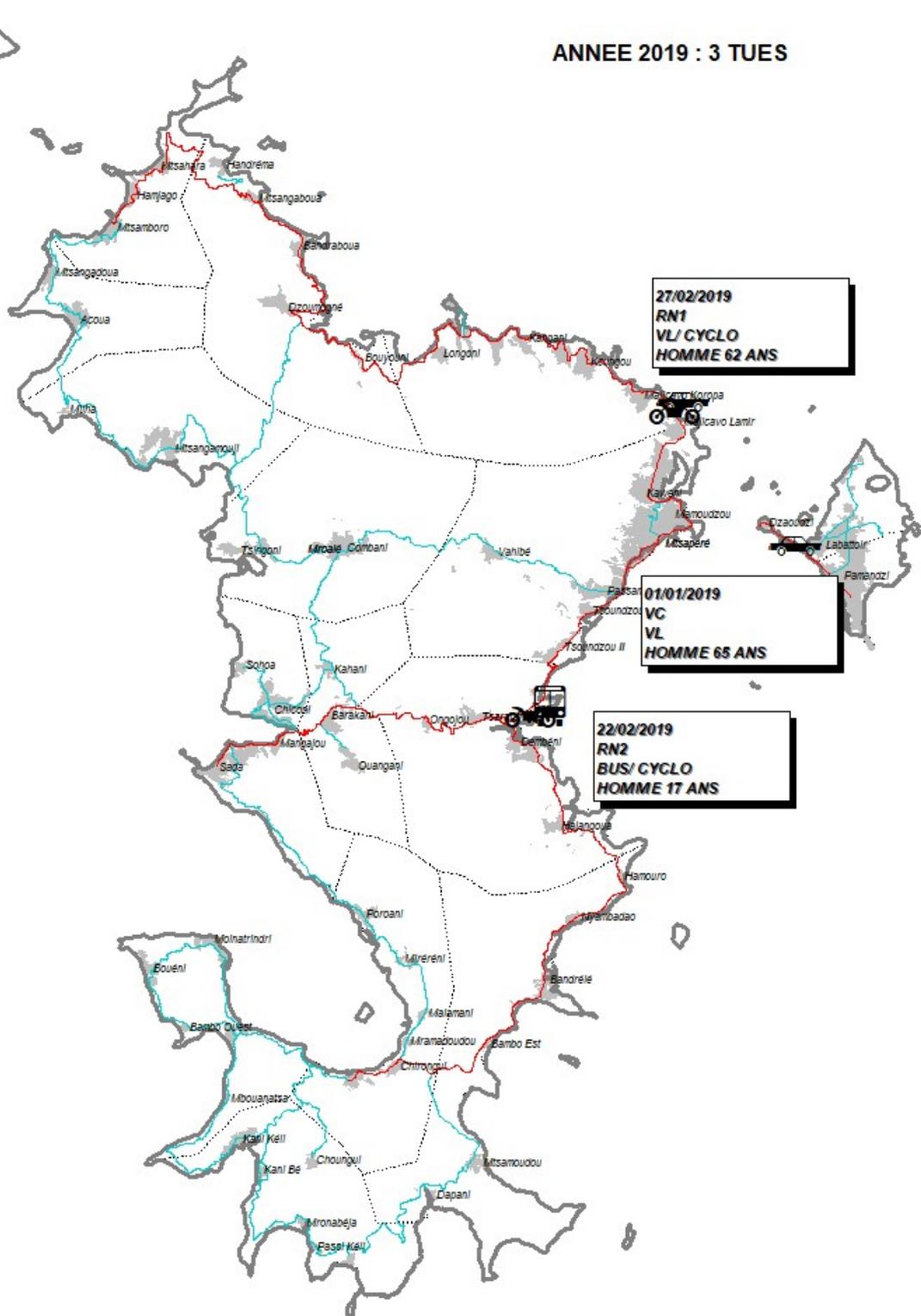
EVOLUTION DES BLESSES NON HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Malgré la baisse constatée en mars 2019, la tendance à la hausse des blessés légers cumulés se poursuit sur l'année glissante avril 2018 à mars 2019.

ANNEE 2019 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS

ANNEE 2019 : 3 TUES



MARS 2019